

Dagnæs-Hansen Erik f. 11/7 1925 i Sønder Kirkeby, søn af inspektør Niels D.-H. og Ingeborg Jørgensen. ● 1944 student (m) Nykøbing Fl. 1945 adgangseks. 1950 kandidat B DtH. ● 1950–55 h. C. G. Thorborg. Aug. 1955– h. Kampsax. ● 27/6 1951 g. m. Marie Nielsen f. 7/4 1927, datter af overlærer Johan N. og Karen Jensen. ● Adr. Helmsvej 51, 2880 Bagsværd.

Stålkonstruktionerne for B. & W.'s nye sektionsværksteder og deres montering.

Af civilingeniør Erik **Dagnæs-Hansen**, Kampsax.

Sektionsværkstederne I og II indgår i den af A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri foretagne udvidelse af skibsværftet på Refshøleøen, og de er kort omtalt i 'Ingeniøren nr. 2 - 1961', hvor det samlede nyanlæg er beskrevet.

Hallerne er særegne ved deres format, som er belignet af de store portalkraner, der skal kunne køre ud gennem østgavlene. Hovedmålene er for hal I længde 114 m, bredde 58 m, højde 40 m og for hal II længde 162 m, bredde 65 m, højde 57 m.

De store dimensioner og den omstændighed, at monteringen af værksted II er foregået sideløbende med, at gulvet i hallen er anvendt til fremstilling af skibssektioner, har været medbestemmende for konstruktionernes udformning og monteringsudførelse.

093.81

Beskrivelse af konstruktionerne.

Sektionsværksted I er opført i 1960 og sektionsværksted II i 1961–62. De sidste færdiggørelsesarbejder for sektionsværksted II regnes udført i løbet af et par måneder.

Kranbetjeningen i sektionsværk-

sted I består af 2 stk. 120 tons portalkraner, der kører på kranspor i terræn. Endvidere er der for mindre løft en 15 tons traverskran, der løber henover portalkranerne. Sektionsværksted II betjenes af dokkens hovedkraner – 2 stk. 300 tons por-

talkraner – kørende på kranspor i terræn. Til aflastning af de store portalkraner er der i begge sider af sektionsværksted II en 5 tons svingkran, og disse to kraner er udformet således, at de for udliggeren stående på langs af hallen ikke griber ind i

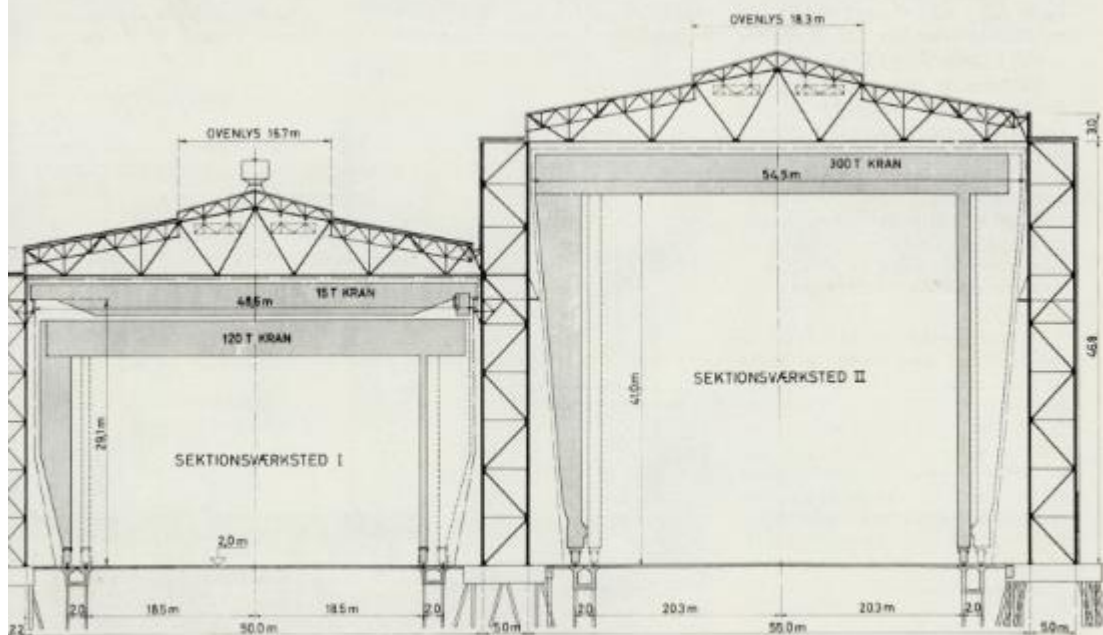


Fig. 1. Tværsnit i de sammenbyggede haller.